



FöretagarFörbundet

Oppositionens budgetförslag

- FöretagarFörbundet analyserar och kommenterar Oppositionens förslag



Ekonomisk-politisk motion

Oppositionen i form av Socialdemokraterna, Miljöpartiet och Vänstern presenterade den 3 maj 2010, sin gemensamma ekonomisk-politiska motion. Eller med andra ord, sitt gemensamma budgetförslag inför kommande år – med åtgärder som direkt påverkar de svenska småföretagen. FöretagarFörbundet går här igenom förslagen, kommenterar och sätter betyg.

Betygen sätts på en skala från ett till fem, där fem är högsta betyg. Vi "väger" inte betygen, vilket innebär att en stor och dyr reform inte automatiskt får högre (eller lägre) betyg än en mindre åtgärd.

Oppositionen har flera bra förslag som positivt skulle förbättra situationen för småföretagen men samtidigt innehåller motionen flera åtgärder som är direkt kontraproduktiva dvs. får helt motsatt verkan. Sammantaget består förslaget av en mängd stimulansåtgärder som inte skapar någon tillväxt på lång sikt.

Oppositionens förslag går i huvudsak ut på att införa subventioner av olika slag, inte sällan för att förbättra energiförbrukning och miljöpåverkan. Det ska sedan betalas genom ett flertal skatthöjningar.

Den ökade skatten kommer att tas ut på olika områden. Höjningar kommer genomföras på följande sätt: en förmögenhetsskatt ska införas, jobbskatteavdraget försämras, en kilometerskatt införs, koldioxidskatten höjs på bensin, det blir extra skatt för kraftbolagen, fastighetsskatten ökas samt att RUT-avdraget tas bort.

Tillsammans med momsuttag på den ökade skatten medför detta avsevärda skatthöjningar. Oppositionen går därför till val med en reell skatthöjarpolitik. Detta kommer sammantaget att leda till sämre efterfrågan av varor och tjänster vilket i sin tur leder till sämre möjligheter för småföretagen, jobb och tillväxt.








Totalt ger vi därför Oppositionens förslag samlingsbetyget en krona av fem möjliga:














Genomgång av förslagen:

I tabellen nedan ger vi en kort kommentar till varje enskilt förslag. Vad förslagen innebär enligt oppositionen kan läsas sist i rapporten.

Oppositionens förslag

Förslag:	Kommentar:	Betyg:
Sänkt skatt för småföretag	Oppositionen vill sänka skatten för småföretag med 2 miljarder kronor 2011 och 6 miljarder 2012. Det är mycket bra! Det är i småföretagen jobben skapas. Hälften av landets småföretagare vill växa genom att anställa samt bygga bolag. Förslaget kommer att gynna småföretag med 2 – 3 anställda.	
Skattereduktion motsvarande hela arbetsgivaravgiften för unga arbetslösa 20-25 år	Förslaget är bra. Det innebär lägre kostnader att anställa en ungdom.	
Höjd bensinskatt med 49 öre.	FöretagarFörbundet har svårt att se det tillväxtfrämjande i höjd bensinskatt. Förslaget försämrar möjligheterna att driva företag i glesbygden, gör varor och tjänster dyrare samt underlättar inte för turism- och besöksnäringen. Vidare innebär det för många att det blir dyrare att leva på landet/i glesbygd.	
En ny skatt för miljonärer.	I förslaget anges en nedtrappning av jobbskatteavdraget för alla med en inkomst över 40 000 kr till att helt slopas vid 80 000 kr. Åtgärden kommer slå igenom på näringsinkomster och är inte företagervänligt då det kommer att påverka efterfrågan/konsumtionen av varor och tjänster.	
Kilometerskatt för åkerier.	En kilometerskatt för transport- och åkerinäringen skapar extra kostnader för en redan hårt beskattad näring. Det medför ökade kostnader för en rad branscher som är beroende av transporter t.ex. skogsbranschen. Skatten innebär också en stor negativ konkurrenspåverkan för Sverige.	
Utvidgat ROT avdrag	Det nuvarande systemet kompletteras med klimatbonus och utökas med klimatprofil för renovering av flerfamiljshus. Det är utmärkt att premiera upprustning av de förfallna miljonprogramsområdena.	
Avskaffande av RUT-avdraget	Detta förslag är direkt småföretagsfientligt. Tusentals arbetstillfällen har skapats i tjänstesektorn och här finns också möjligheter till fortsatt utveckling.	

Förslag:	Kommentar:	Betyg:
Satsning på infrastruktur	Oppositionen vill satsa 120 miljarder på nya snabbtåg. Det innebär ett statligt prestigeprojekt som saknar både finansiering och förbättring av miljön. Det finns otroligt mycket annat dessa pengar skulle kunna göra för tillväxten i våra småbolag.	
Extra skatt på kraftbolagens övervinster och höjning av stämpelskatten för juridiska personer,	FöretagarFörbundet ser inte nyttan med att höja skatten på miljövänlig el. En höjning av stämpelskatten är inte företagervänligt.	
Särskild pott med pengar för infrastruktursatsningar	Pengarna, 9 miljarder, är omärkta och ska användas till jobb, klimat och kollektivtrafik. Förslaget är abstrakt. Ytterligare en struktursatsning i form av stödåtgärd. Vi vill hellre se riktade satsningar på företagande, t.ex. halverade arbetsgivaravgifter för alla med mellan 1-9 anställda.	
Statlig riskkapitalfond	Fonden skapas genom en extra utdelning från Vattenfall om 5 miljarder att använda för att stödja små och mellanstora innovativa företag. Ansiktslöst kapital hjälper inte småföretagaren lika bra som t ex en affärsängel skulle göra. Vi föreslår istället ett riskkapitalavdrag samt skattestimulans för investering i småbolag.	
Investering i besöksnäringen.	Oppositionen vill satsa 50 miljoner kronor på turism- och besöksnäringen. Ett särskilt bolag ska bildas för att samla och professionalisera arbetet med evenemang. Bra med marknadsföring men kan inte befintliga kanaler ge bättre valuta för pengarna?	
Ge unga en chans	Förslaget är ett program för jobb, utbildning och praktik för unga. Vi tycker förslaget spretar. Det är bättre att ta tag i problemet där det skapas och istället utveckla lärlingsutbildningen som ett alternativ till vanlig gymnasieundervisning och sedan behålla Utbildningsstarten som ett komplement.	
Miljöfordonspaket med tydlig miljöbilsdefinition.	Vi behöver inte mer stöd som ska pumpas in i abstrakta mål inom lösa ramar. Bättre att satsa på regelförenklingar och sänkta skatter där företag och privatpersoner sedan utvecklar och tar ansvar. Vi vill påpeka att ambitionen att skapa enhetliga mål och sedan skärpa dem medför att de inte kommer vara enhetliga särskilt länge. Skrotningspremien och konverteringspremien är dock bra ut ett miljöperspektiv.	

Förslag:	Kommentar:	Betyg:
Återinförd förmögenhetsskatt	<p>En tillväxthämmande skatt som skickar fel signaler till omvärlden. Vi behöver fler personer som satsar i landet. Förslaget begränsar företagens tillgång till riskkapital.</p> <p>Generellt är denna ideologiskt betingade skatt bara negativ för innovation och tillväxt. I Sverige har små företag svårt att hitta finansiering. Det är i småbolagen enskilda personer ska ges incitament att investera.</p>	
Bekämpa skattefusk och ekonomisk brottslighet	<p>Ett mycket lovligt förslag så länge Skatteverket gör ett rationellt urval för sina kontrollinsatser. Kontrollverksamheten får inte vara en statistiksiffra där ett visst antal fuskare måste hittas. Myndigheten måste därför ändra sitt likhetstecken mellan småföretagare och fuskare. Förslaget med individuella skattedeklarationer för anställdas arbetsgivaravgifter kommer dock innebära en väldig merkostnad för företagen. Det är inte rimligt att belasta företagarna med detta.</p>	
Höjning av a-kassan	<p>Att återigen höja a-kassan signalerar att det inte är lika viktigt att arbeta längre. Det kommer medföra lägre incitament för arbetslösa att ta de jobb som finns lediga och visar på en lägre ambition när det gäller tillväxt.</p> <p>Ett medlemskap i a-kassa får inte innebära en tvångsanslutning till olika fackförbund. Jobbpolitiken måste stärka det som är bra för Sverige och inte vad som är partipolitiskt bäst.</p>	
VINNOVA-program Forska & Väx	<p>Oppositionen vill satsa ytterligare 100 miljoner kronor på forskning och innovationer genom VINNOVA's program Forska & Väx. Det är bra! Ökat stöd för att främja småföretagares export är också bra.</p>	

Appendix: beskrivning av förslagen

Här följer oppositionens egen beskrivning av förslagen. Texten nedan återspeglar alltså inte FöretagarFörbundets egen bedömning av förslagen (se sid 2), utan återges för att läsaren snabbt ska få en bild av vad förslagen innebär rent konkret.

1. Sänkt arbetsgivaravgift

Skatterna måste medverka till ett bättre klimat för entreprenörskap. Att sänka kostnaderna för småföretag att anställa och växa är ett prioriterat område. Oppositionen vill göra en nedsättning av arbetsgivaravgifterna med 2 miljarder kronor 2011 och med 6 miljarder kronor 2012 för alla företag genom en allmän nedsättning av arbetsgivaravgifterna. Denna särskilda nedsättning gynnar framförallt mindre företag.

Arbetsgivaravgiften sänks 2011 med 2 procentenheter upp till en lönesumma om 900 000 kronor. År 2012 sänks arbetsgivaravgifterna med, inklusive 2011, 6 procentenheter på lönesummor upp till 900 000 kronor. Det betyder en totalt sänkt kostnad för ett litet företag med 2-3 anställda om cirka 50 000 kronor, vilket på kort sikt skapar förutsättningar för fler jobb i dessa företag. Oppositionen sänker också kostnaderna för att anställa unga arbetslösa. Oppositionen vill också se över företagens sjuklönekostnader.

2. Sänkt arbetsgivaravgift för unga arbetslösa

Oppositionen föreslår dessutom att de företag och organisationer som anställer en arbetslös ungdom mellan 20 och 25 år får en riktad skattereduktion som motsvarar hela arbetsgivaravgiften, under cirka ett år. Skattereduktionen utgår för arbetslösa ungdomar som är inskrivna vid Arbetsförmedlingen. Det bör finnas en tidsgräns för inskrivning för att undvika felaktiga drivkrafter. Totalt avsätter oppositionen 750 miljoner kronor per år för denna insats.

3. Höjd bensinskatt

Höjningen av koldioxidskatten på bensin höjs i två steg. Höjningen blir, inklusive moms, 29 öre per liter första året och 20 öre andra året. Den höjda bensinskatten ska kompenseras genom att avdraget för arbetsresor i deklarationen höjs. För att kompensera för dem som behöver bilen för att ta sig till och från arbetet, och de som använder bilen i arbetet, höjs reseavdraget med 75 öre 2011 och 150 öre 2012.

4. Ny skatt för miljonärer

Oppositionen vill trappa av förvärsavdraget så att det är borta vid miljoninkomster. Avtrappning sker med 2,5 procentenheter från 40 000 kronor i månaden. För den som tjänar 50 000 kronor i månaden betyder avtrappningen en skattehöjning på cirka 250 kronor i månaden. För den som tjänar 80000 betyder det en höjd skatt om cirka 1000 kronor i månaden. Förvärsavdraget är helt borta vid arbetsinkomster över 103 000 i månaden.

5. Kilometerskatt för åkerier

En kilometerskatt på tunga lastbilstransporter kan tidigast införas år 2013 och ska användas för att finansiera investeringar i infrastruktur. Rätt utformad bör en kilometerskatt kunna öka effektiviteten i transportsystemet och därmed minska slitage, buller samt utsläpp. Vid införandet av en kilometerskatt måste dock hänsyn tas till skogsindustrin som saknar alternativ till transport på väg.

6. Utvidgat ROT-avdrag

Det nuvarande systemet kompletteras med klimatbonus för energibesparande åtgärder och utökas med klimatprofil för renovering av flerfamiljshus. Det finns stora renoveringsbehov i flerfamiljshusen, inte minst i miljonprogrammen. Genom totalrenoveringar uppnås ökade möjligheter till en förbättrad social utveckling, en stor sysselsättningseffekt samtidigt som energianvändning i fastigheterna minskar. Eftersom så många av flerfamiljshusen är byggda under en kort period sammanfaller flera hundratusen lägenheters upprustningsbehov tidsmässigt.

Med ett stöd skulle 40 000 - 50 000 lägenheter i flerfamiljshus, primärt miljonprogram – hyreshus och bostadsrättsföreningar – kunna totalrenoveras per år. Vi föreslår därför att möjligheten till stöd för alla flerfamiljshus som genomför totalrenovering förutsatt att renoveringen leder till minst 30 procent minskad energianvändning införs. Två miljarder kronor satsas per år. Stödet bör utgå till 50 procent av arbetskostnaden upp till ett tak om 100 000 kronor per lägenhet (dvs. 50 000 kronor i stöd per lägenhet).

7. Satsning på infrastruktur

Satsning på höghastighetsbanor och andra strategiska projekt. Inom ramen för vårt förslag till infrastruktursatsning bygger oppositionen Sveriges första höghastighetsbanor: Ostlänken och Göteborg-Borås. Det möjliggör snabba och attraktiva resor med tåg samtidigt som kapacitet för gods och regionaltrafik frigörs på befintliga banor. Oppositionen föreslår också bland annat att bygget av Norrbottenbanan påbörjas, en tidigareläggning av bygget av Västlänken och en höjning av de generella anslagen för investeringar i järnväg så att viktiga järnvägsprojekt i hela Sverige kan genomföras.

8. Extra skatt på kraftbolagens övvinster och höjning av stämpelskatten

Kraftbolagen har under en lång tidsperiod gjort stora vinster genom att sälja el med låga kostnader från svensk vattenkraft för ett pris som kraftigt överstiger produktionskostnaderna. Oppositionen föreslår att fastighetsskatten på vattenkraft höjs med 700 miljoner kronor mer än i regeringens förslag för 2011. Regeringen föreslår en höjning av stämpelskatten för juridiska personer vid förvärv av fastigheter i vårpropositionen på 500 miljoner kronor. Oppositionen föreslår en ytterligare höjning med lika mycket.

9. Pott för infrastruktursatsningar

Infrastruktur och kollektivtrafik satsningar i hela landet. Oppositionen ser behov av förstärkning av infrastruktur och kollektivtrafik i hela landet. Oppositionen satsar nio miljarder kronor på urban kollektivtrafik och cykelåtgärder och lika mycket i en särskild pott för satsningar i hela landet med fokus på jobb, klimat och kollektivtrafik.

10. Statlig riskkapitalfond

Fonden ska aktivt stimulera det breda näringslivets kapitalbehov, men med särskilt fokus på innovativa små och medelstora industri- och tjänsteföretag. Insatser som stärker det svenska näringslivets långsiktiga konkurrenskraft ska särskilt prioriteras. Detta kan till exempel användas för satsningar på företag som verkar i branschen för miljöteknik.

11. Gemensam investering i besöksnäringen

Vi ska locka till oss en större andel av de nya globala turisterna. Internationella evenemang är exempelvis ett mycket intressant segment, där Sverige har stor tillväxtpotential. Vi är överens om att staten, i samarbete med kommuner, föreningar och företag, ska ta ett ökat ansvar för att locka besökare till Sverige. Att gemensamt arbeta för att stärka en positiv bild av Sverige skapar både jobb och intäkter. Följande prioriteringar är viktiga för att besöksnäringen ska kunna växa: ökad marknadsföring, ett särskilt bolag och branschsamtal för gemensam strategi. Den svenska besöksnäringen bör bli ledande i att erbjuda klimatsmarta alternativ till sina gäster.

12. Program för unga

Oppositionen vill införa en "Jobbstart för unga" som ger arbetslösa ungdomar mellan 18 och 24 år möjlighet till jobb, utbildning och praktik genom snabb genomslussning på Arbetsförmedlingen. Förslaget innehåller också ett tillfälligt program med 10 000 platser för unga arbetslösa som vill komplettera sin utbildning så att de får grundläggande behörighet – Ungdomslyftet. Utöver detta mer pengar till jobbutbildning, lärlingsplatser, Förstajobbet-avdrag och bättre stöd till unga med funktionshinder. Ett krav på yrkesinriktad utbildning med arbetsplatspraktik ställs upp efter 1 års arbetslöshet "Utbildningsstarten". Förslaget innehåller också fler KY-platser och fler högskoleplatser. Slutligen satsas på en snabbare övergång från studier till arbete genom mer pengar till studie- och karriärrådgivning och ökade möjligheter till praktik och traineejobb.

13. Miljöfordonspaket

Oppositionen vill investera för att få bort gamla miljöfarliga och osäkra fordon och ersätta dem med nya och säkra miljöbilar och mer miljövänliga tyngre fordon. En enhetlig miljöbilsklassning ställs upp. Denna klassning ska sedan successivt skärpas. Större korrespondens mellan beskattning och miljöpåverkan införs. Förslaget innehåller stöd till förnyelse av tunga fordon för kommuner som vill köpa nya tunga fordon, Allmän skrotningssubvention om 5000 kr, en konverteringspremie för byte från bensin till etanol/biogas/el om cirka 5 000 kronor för byte från bensin till etanol och cirka 10 000 kronor för byte till biogas och el inom en budgetram på 50 miljoner per år. Oppositionen vill också påskynda utbyggnaden av förnyelsebara bränslen genom ett investeringsprogram nästa år. Detta inkluderar distributionskanalerna genom tillgång till mackar med biogas runt om i landet.

14. Återförd förmögenhetsskatt

Oppositionen avser att utreda hur skatten på förmögna kan öka. Utredningen ska göras i bred dialog med näringslivet. Utgångspunkten för utredningen är att de skattehöjningar som genomförs ska ha begränsade samhällsekonomiskt negativa effekter, ha en likadan eller en bättre fördelningspolitisk profil, samt ge omkring 4 miljarder kronor i intäkter.

15. Bekämpa skattefusk och ekonomisk brottslighet

Skatteverket beräknar att staten förlorar ca 130 miljarder kronor i uteblivna skatteintäkter varje år. Det är ett resultat av både medvetet skattefusk och oavsiktliga misstag, men fusket står för den största delen. Att bekämpa skattefusket handlar om att stärka välfärden men också om att skapa rättvisa villkor för företagen. Rättvisa konkurrensvillkor kräver att kraftfulla åtgärder vidtas mot dem som undanhåller delar eller hela intäkten från beskattning eller bryter mot andra bestämmelser som hederliga företag följer.

16. Höjning av a-kassan

Oppositionens förslag är att kostnaden för alla sänks till cirka 80 kronor per månad genom en skattereduktion. Differentieringen tas därmed bort. Den sänkta månadskostnaden för a-kassan finansieras genom en nedskalning av förvärvsavdraget. Oppositionen höjer ersättningsnivån i a-kassan till 80 procent. Taket höjs till 930 kronor per dag 2011 och 950 kronor per dag 2012. Den första höjningen genomförs i april 2011, den andra i januari 2012. Efter 100 dagars arbetslöshet trappas taket i a-kassan ned med 150 kronor per dag.

17. VINNOVA program Forska & Väx och Konkurrenskraft Sverige

För att ge fler småföretag möjlighet att växa genom innovativa varor och tjänster behövs forskningsanslagen till små och medelstora företag ökas. Tjänstesektorns behov ska särskilt uppmärksammas. Oppositionen vill tillföra 100 miljoner kronor per år till programmet Forska & Väx för att underlätta forskning och utveckling.

Dessutom vill oppositionen etablera ett nytt program – Konkurrenskraft Sverige. Programmet ska bland annat innehålla främjande av export och av utländska investeringar. Gemensamma framtidsprogram ska utformas med näringslivet, inom ramen för exempelvis forsknings- institutioner och myndigheter som Exportrådet och Invest in Sweden Agency.

Oppositionen anslår 100 miljoner kronor årligen till programmet under 2011 och 2012.